

# Webinar e-Transport

Noutăți, reguli,  
sanctiuni, obligații

SUPPORT DE CURS

Gabriel Gheorghe

Associate Tax Partner – Soter&Partners

**30** R&S  
DE ANI  
impreama  
RENTROP & STRATON

Organizator	RENTROP & STRATON
Data	19 martie 2025
Lector	Gabriel Gheorghe Associate Tax Partner - Soter&Partners

Toate drepturile rezervate.

Nicio parte din acest material nu poate fi reprodusă, arhivată sau transmisă sub nicio formă și prin niciun fel de mijloace, mecanice sau electronice, fotocopiere, înregistrare audio sau video, fără permisiunea în scris din partea editorului. Autorii sau editorii nu sunt responsabili pentru nicio pierdere ocazionată vreunei persoane fizice sau juridice care acționează sau se abține de la acțiuni ca urmare a citirii materialelor publicate în această lucrare.

# e-Transport

Gabriel Gheorghe  
 Associate Tax Partner – Soter & Partners  
 gabriel.gheorghe@soter.ro



## Obiect declarare

Se declară transporturi rutiere (B2B și B2C)

- neprinse în alta monitorizare (EMCS – accizabile, supraveghere vamală)

A. **interne și internaționale de BRFR\*** (+ alte bunuri din partidă)

full ian 23

B. **internaționale pentru orice alte bunuri** (pct plecare+sosire state diferite)

full iulie 2024

Transport monitorizabil – parcursul rutier național

- la inter-modal, doar componenta rutieră

NOU! OUG87 Excepție

utilizatori-declaranți AEO pt B

full ian-apr 2025

*Loc incarcare (PTF / BV / preluare inter-modal)*

*Loc final descarcare (PTF / BV / predare inter-modal)*

Intern	Loc Incarcare			Loc descarcare
AIC		PTF		Loc descarcare
LIC	Loc Incarcare		PTF	
Import		BV		Loc descarcare
Export	Loc Incarcare		BV	

## Bunuri cu risc fiscal ridicat

### Lista bunuri cu risc fiscal ridicat

- **Bunuri risc fiscal ridicat** – lista aprobată de OMF nr. 802/2022 - reevaluată periodic

Nu se aplică pentru livrări de alte produse obținute din materii prime BRFR.

Se va avea în vedere strict codul tarifar, nu denumirea grupei.



Produs cu risc cf. Ordin 802	Incastrare	Includeri	Excluderi
Legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimentare	NC 0701 - 0714		plantele nealimentare
Fruite comestibile, coji de citrice și de pepene	NC 0801 - 0814		
Băuturi, inclusiv alcool și oțet	NC 2201 - 2208	mustul din struguri	bunuri accizabile din EMCS, oțet, sucuri nefermentate
Fontă, fier și oțel	NC 7213 - 7214	bare, tije din fier și oțel nealiat	fonta, lingouri, aliaje, profile, sarma
Sare; sulf; pământuri și pietre; ipsos, var și ciment	NC 2505, NC 2517	Nisip, balast, pietriș	
Îmbrăcăminte și accesorii	NC 6101 - 6117 NC 6201 - 6212 NC 6214 - 6217		NC 6213 (Batiste)
Încălțăminte (inclusiv părți)	NC 6401 - 6405		

## Bunuri cu risc fiscal ridicat

### Lista bunuri cu risc fiscal ridicat

- Noi potențiale aditii vehiculate in diverse proiecte (retrase in acest moment)

→ Carne și organe comestibile, NC 0201 - 0210

→ Pești și crustacee, moluște și alte nevertebrate acvatice, NC 0302, 0304 și 0306.

→ Lapte și produse lactate; Ouă de păsări; Miere naturală; Produse comestibile de origine animală, nedenumite și necuprinse în altă parte, NC 0401 - 0407 și 0409.

→ Tutun și înlocuitori de tutun prelucrați; Produse care conțin sau nu nicotină destinate inhalării fără ardere; Alte produse care conțin nicotină destinate absorbției nicotinei în corpul uman, NC 2401 și 2403.

→ Combustibili minerali, uleiuri minerale și produse rezultate din distilarea acestora; Materiale bituminoase; Ceară minerală, NC 2710 19 66; 2710 19 99; 2710 19 81; 2710 19 83; 2710 19 87 și 2707 99 99.

→ Săpunuri, agenți de suprafață organici, preparate pentru spălat, preparate lubrifiante, ceară artificială, ceară preparată, produse pentru întreținere, lumânări și articole similare, paste pentru modelărie, ceară dentară și preparate dentare pe bază de ipsos, care se încadrează la codurile NC 3403 19 10 și 3404 19 80.

→ Produse diverse ale industriei chimice, care se încadrează la codul NC 3814 00 90

→ Alte articole textile confecționate; seturi; îmbrăcăminte purtată sau uzată și articole textile purtate sau uzate; zdrențe, care se încadrează la codul NC 6309.



## Exceptări

07 08 09 10 11 12

2024

Ordin 1337/2024

Vehicule rutiere care fac obiectul monitorizării Ro e-Transport

1. cele cu o *masă maximă autorizată* de **minim 2,5 tone**,
2. încărcate cu cel puțin o **partidă\*\*** cu
  - o masă brută totală mai mare de **500 Kg**  
*sau*
  - o valoare totală mai mare de **10.000 lei**.

Excepție livrări curieri  
- trimiteri sub 31,5kg  
(irelevantă valoarea)








### Note!

(1) Nu este relevant nr. de facturi, avize, comenzi.

(2) Pt BRFR se urmaresc limitele pt BRFR din partida. Pentru bunurile din rutier international limitele sunt pentru toata partida. Caz BRFR + altele din rutier internat (?!)

## DEFINIRE PARTIDA

*\*Partida – ansamblu indivizibil de bunuri*

	Contraexemple (N partide = N coduri UIT):
1 loc încărcare	 A...A'.....B
1 loc descărcare	 A.....B.....B'
1 utilizator	 A.....B
1 destinatar	A.....B 
1 mijloc de transport (poate fi schimbat)	A.....B   

## E-Transport

01 02 03 04 05 06 2023

OUG 41/22

OUG 132/22

### Cine declară

- furnizorul din România, **pentru tranzacții interne sau LIC**
- beneficiarul din România, **în cazul AIC**
- destinatarul înscris în DVI / **expeditorul** înscris în DVE, **pentru import/export**
- **depozitarul, pentru intracomunitare în tranzit**
  - descărcări în RO spre depozitare sau formarea unui nou transport,
  - încărcări după depozitare sau după formarea unui nou transport
- prestatorul / beneficiarul (nontransferuri)
- furnizorul / clientul (stocuri la disp cl)
- operatorul economic - pt bunuri deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare situate pe teritoriul național

## Date ce trebuie declarate

1. declarant
2. partener comercial
3. **operatiune**: cod (10-AIC, 20-LIC, 30-National,40-Import, 50-Export,..) si scop operatiune
4. **bunuri**: cod tarifar(4), masa **neta\*** si bruta\*\*, cantitate, UM, **valoare \*\*\***
5. **transport**: nr. **vehicul**, **data incep transport**, loc încărcare și descărcare (jud., loc., str.) / **PTF** / BV, document (CMR, factura, aviz, altele).
6. **Organizator \*\*\*\***: codTara, cod Organizator

\* Cele **mov** pot lipsi in caz Depozitar care nu are documente care sa contina date pt incadrare bunuri transp. Se declara toate partida.

Cu **rosu** singura informatie obligatoriu de schimbat dupa data incep transport.

Cu **verde** informatii necritice (cf raspuns)

\*\* in masa bruta totala intra si ambalajele necesare comercializarii si transportului bunurilor, așadar, primar+secundar+terțiar (paleții).

\*\*\* fara TVA; la valuta se ia curs BNR din ziua declararii; se accepta *orice valoare cunoscuta la mom declararii din documente*

\*\*\*\* a inlocuit **Transportatorul** în versiunea 2 de completare (versiunea 1 funcționează în paralel). **probl practice**

## E-Transport

01 02 03 04 05 06

2023

OUG 41/22

Ordin 1337/24

## Codul UIT – efecte și condiționări

Codul UIT **identifică o partidă** de bunuri pentru **toată** perioada transportului, de la locul de încărcare inițial la punctul final de destinație\*. La grupaje, atâtea coduri UIT câte partide.

Acelasi cod UIT la fiecare mutare, (de)consolidare (ex. în puncte intermediare, în situații neprevăzute, etc.).

## Condiționări obținere

MAX... 3 zile înainte de Data Declarată de Incep Transport  
MIN.... prezentare PTF/BV sau punerea în mișcare vehicul.

## Valabilitate

5 zile de la Data Declarată de Incep Transport  
15 zile pentru cele cu parcurs extern prealabil în UE și nontransferuri  
!!!5 zile pentru import

## Modificare informații (OUG 129)

De la expirare și până pe 25 a lunii următoare

Se pot actualiza toate datele. DDIT poate fi decalată

## Efecte obținere

- **Notificare** părți implicate prin SPV cu privire la transportul declarat: declarantul, transportatorul, **organizatorul**, partenerul comercial, data declarată pentru începerea transportului, nr. vehicul și codul UIT.

Interdicție de modificare, cu o excepție (date vehicul)

## E-Transport

01 02 03 04 05 06

2023

Ordin 2545/23 / Proiect

## Cod UIT – returnări

- **RETUR IMEDIAT (pe același UIT)**. Dacă bunurile nu au fost recepționate sau au fost recepționate parțial la destinație, **bunurile nerecepționate vor reveni la expeditor deponat în baza codului UIT inițial**.

Tehnic, la recepție bunuri, din zona *Confirmare Transport* se selectează *Infirmat / Confirmat parțial*, iar cantitățile primite se trec în *Comentariu confirmare*.

Notă! Confirmarea integrală a transportului nu este impusă la acest moment. **confirmare implicită**

- **RETUR ULTERIOR (UIT nou)**. O nouă partidă de bunuri pentru care este necesară obținerea unui cod UIT nou de către partea care returnează bunurile.

## Cod UIT – expirare (și erori)

- Dacă **în mod excepțional**, transportul declarat nu e finalizat în termen de 5/15 zile, declarantul va infirma transportul și va obține un nou cod UIT.

Tehnic, cât încă e valabil codul vechi, din zona *Confirmare Transport* se optează pt "Infirmat". Cauza se trece în *Comentariu confirmare*, urmând ca pentru respectivul transport să fie obținut un nou cod UIT în funcție de noile date.

Notă! Ar putea funcționa și în erori excepționale (ex. bunuri încărcate eronat pentru o comandă, comenzi încurcate) constatate de contribuabil după începerea transportului. Scop: să poată exista totuși posib de corecție fără sancțiune / una modică.

**E-Transport**

01 02 03 04 05 06

2023

OUG 132/2022

*Procedură de declarare în situații de nefuncționalitate a sistemului*

Dacă Sistemul RO e-Transport este nefuncțional:

- obligația de declarare/actualizare se suspendă până la repunerea în funcțiune a sistemului,
- datele trebuie actualizate până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate.

*Cod UIT - Actualizare date*

- **obligație** în sarcina **organizatorului transportului** sau a **operatorului de transport**, după caz, de **actualiza**, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind ID vehicul ori de câte ori se modifică, înainte de repunerea în mișcare.
- Organizatorul transportului este cf definiției:
  - op economic care transportă în nume propriu
  - op economic care încheie comanda de transport direct cu operatorul de transport rutier
  - terțul (ex. casa de expediție), care preia comanda de transport și o transmite operatorului de transport rutier

**E-Transport**

01 02 03 04 05 06

2023

OUG 132/2022

*Cod UIT - Actualizare date*

Exemple

	<u>Declarant initial</u>	<u>Organizator.</u> (actualizeaza nr. vehicul)
A(RO) vinde local lui B(RO). A asigura transport regim propriu.	A	A
A(RO) vinde local lui B(RO). A asigura transport prin op transport C (nu subctr).	A	A
A(RO) vinde local lui B(RO). B asigura transport regim propriu.	A	B
A(RO) vinde local lui B(RO). B asigura transport prin casa de expediție D, operator de transport C.	A	D
A(RO) cumpara intracomunitar si isi asigura transport prin op transport C.	A	A
A(RO) cumpara intracomunitar. Transport asigurat de vanzator.	A	Neacoperit
A(RO) vinde intracomunitar si asigura transport prin casa de expediție D.	A	D
A(RO) vinde intracomunitar ExWorks. Beneficiarul transportă bunurile.	A	Neacoperit

## E-Transport

### Funcționalități adăugate ulterior

- opțiune de confirmare a transporturilor declarate anterior. Completarea datelor în secțiunea Confirmare transport se va face după finalizarea transportului.
- Secțiunea Confirmare transport conține 2 câmpuri de date:
  - Confirmare achiziție/livrare cu posibilitatea de a selecta din listă opțiunile Confirmat , Confirmat parțial sau Infirmit și
  - câmpul de date Comentariu confirmare în care utilizatorul poate face precizări cu privire la transportul în cauză.
- Dacă utilizatorul nu confirmă transportul, Sistemul RO e-Transport va considera transportul respectiv confirmat.
- Status nou: *în prelucrare* - pana la realizarea verificărilor automate, cu furnizarea de coduri.

## E-Transport

07 08 09 10 11 12

2024

### Obligații noi - amânate prin **OUG 129** până la 1 septembrie 1 ianuarie 2025 **31 martie 2025**

În sarcina operatorului de transport:

1. transmiterea de date de poziționare în timp real pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării e-Transport.
 

În acest scop se pot utiliza (ca dispozitive GPS):

  - tahografele inteligente aflate deja în dotarea operatorilor sau
  - dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, având instalate module informatice puse la dispoziție de MF, care vor trebui să intre în echiparea vehiculelor de transport.

(pot fi telefoane cu GPS pornit, cu aplicație MF preinstalată)
2. Punerea la dispoziție către conducătorul auto a codului UIT primit.

În sarcina conducătorului auto

1. Trebuie să aibă pornite dispozitivele GPS pentru tot parcursul național al transportului.
2. trebuie să prezinte codul UIT împreună cu documentele însoțitoare ale bunurilor în cazul în care transportul este verificat de organele competente (ANAF, ANV, poliție).

## E-Transport

### Sanctiuni

- Nedecararea,
- Declararea unor cantități diferite
- Utilizare cod UIT expirat
- descărcarea pe teritoriul României a bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracom aflate în tranzit, cu excepția celor care fac obiectul depozitării sau formării unui nou transport din 1 sau mai multe partide de bunuri.

cu 10 – 50.000 RON (PF), 20-100.000 RON (PJ)

+ confiscare C/V bunuri

OUG 43/2024! NU se aplica confiscarea pt constatări rezultate din verificări ulterioare încheierii transportului, când s-au înregistrat în documente justificative și în contabilitate în perioada la care se referă operațiunile.

**Amanare pentru AEO până în aprilie 2025**

- Netransmiterea codului UIT către operatorul de transport
- modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport după prezentarea în vamă, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.
- Nedecararea altor bunuri din partidele BRFR.
- (organizatorul transportului) neactualizarea datelor privind vehiculul de transport
- (transportator) netransmitere către șofer a codului UIT (aprilie 2025)
- (transportator) dotare cu dispozitive de transmitere date GPS (aprilie 2025)

Cu amenda de mai sus (fără confiscare C/V bunuri)

- (șofer) neprezentarea codului UIT (aprilie 2025) sau a documentelor însoțitoare,
- (șofer) transport cu dispozitivele de transmitere date GPS oprite. (aprilie 2025)

Cu amendă de la 5.000 - 10.000 RON.

## E-Transport

07 08 09 10 11 12

2024

OUG 129/2024

### Revizuirea aplicării sancțiunii contravenționale (21 noiembrie)

Se instituie o aplicare graduală a sancțiunii complementare a confiscării contravalorii bunurilor în situațiile în care legea dispune aplicarea acestei sancțiuni

- la prima abatere, sancțiunea complementară nu se aplică. Doar amenda contravențională
- la a doua abatere, în interiorul a 12 luni de la prima abatere, Amenda + confiscare 15% din C/V bunurilor
- la a treia abatere, Amenda + confiscare 50% din C/V bunurilor
- începând cu săvârșirea celei de-a patra abateri, Amenda + confiscare 100% din C/V bunurilor

!!! Dacă a 2-a abatere e la mai mult de 12 luni de prima, nu se mai sancționează cu amendă complementară, urmând ca pentru celelalte sancțiunea complementară să se aplice din nou gradual.

Observații!

- resetarea nu funcționează decât o singură dată și doar dacă intervalul dintre prima și a 2-a abatere este mai mare de 12 luni.
- Nu va exista o altă resetare, indiferent de intervalul la care intervin alte abateri între ele.

## E-Transport

### Sanțiuni

Exista trimitere la OG 2/2001, ca atare:

- ~~Jumatate din minim~~ in 15 zile.
- Se poate da avertisment

Art. 5 (2) Sancțiunile contravenționale principale sunt: a) **avertismentul**; b) amenda contravențională; c) prestarea unei activități în folosul comunității.

Art. 7 (1) Avertismentul constă în atenționarea verbală sau scrisă a contravenientului asupra pericolului social al faptei săvârșite, însoțită de recomandarea de a respecta dispozițiile legale.

(2) Avertismentul se aplică în cazul în care **fapta este de gravitate redusă**.

(3) Avertismentul se poate aplica și în cazul în care actul normativ de stabilire și sancționare a contravenției nu prevede această sancțiune.

## E-Transport

07 08 09 10 **11** 12 **2024**

OUG 129/2024

### Revizuirea aplicării sancțiunii contravenționale

- la nivelul Centrului Național pentru Informații Financiare se va înființa un **Registru** electronic de evidență centralizată a sancțiunilor aplicate, la dispoziția persoanelor împuternicite să efectueze constatarea și aplicarea sancțiunilor

Procedura de accesare urmând să facă obiectul unui ordin ce va fi emis în termen de 30 de zile.

### *Permisioane modificări ale informațiilor din codul UIT post expirare*

- agenții declaranți POT să modifice, *după expirarea codului UIT*, dar până la 25 a lunii următoare celei în care s-a finalizat transportul de bunuri, **a denumirii, caracteristicilor, cantităților și contravalorii** bunurilor transportate.
- Posibilitate, nu obligație!
- se are în vedere o corelare mai bună a informațiilor în decontul precompletat (e-TVA), sistemul RO e-Transport fiind o sursă de date pentru acesta.
- Reconcilierea cu decontul strict incidentală; multiple motive pentru necorelare.
- !!!Corecții cantități (invitație la sancționare); Corecții preț (discounturile doar în raportările de TVA)
  
- *operațiunea de modificare a datelor declarate inițial reprezintă informație referitoare la profilele de risc specifice contribuabililor persoane fizice și juridice, conform OUG nr. 116/2023*

### *Situatii frecvente de sanctionare*

1. Lipsă cod UIT  
Particular! Cod obținut, dar nevalidat.
2. Neactualizare nr. vehicul.
3. Declarare cantități diferite
4. Declarare eronată greutate (nu cantități).
5. Nedecларare întreg ansamblu (nr. remorcă)

## Top 7 câmpuri critice în vederea obținerii codului UIT

1. **Numărul de înmatriculare al capului tractor** – constituie cel mai important element în declarație, Actualizările de cap tractor cad conform legii în sarcina organizatorului de transport (rezidenți / nerezidenți), care poate fi diferit de persoana declarantului-inițial (ex. poate fi celălalt partener din tranzacție, o casă de expediție, un operator de transport care subcontractează către alt operator de transport)
2. **Cantitate** – înregistrarea unor diferențe (pot fi atât pozitive, cât și negative) în cazul cantităților declarate față de cele efective este sancționată identic cu transportul eligibil de mărfuri în lipsa codului UIT sau în baza unui cod UIT expirat Declarativ - 5% toleranță.
3. **Data începerii transportului** – data efectivă să fie ulterioară datei declarate.
4. **Prețul unitar - prag, nivel sancțiune, analize**
5. **Greutatea (netă și brută) – prag**
6. **Numărul de identificare pentru remorca 1, 2**
7. **Punctul de trecere al frontierei** – dificil de obținut, ca numărul auto și data de începere a transportului, mai ales când organizarea transportului revine unor operatori terți cu care este necesară o bună coordonare prealabilă.  
Conform precizărilor oficialilor DGAF, însă, nu este obligatoriu ca punctul efectiv de trecere al frontierei să coincidă cu cel declarat, dar se așteaptă ca acestea să fie oarecum învecinate, pentru a asigura o minimă trasabilitate transportului aflat sub monitorizare

# Îți multumim ca ai parcurs acest material!

Apreciem ca ai ales să fii parte din comunitatea  
**PortalSeminare.ro!**

Abonamentul tău îți oferă acces la **webinarele LIVE și cursurile înregistrate** în domenii esențiale, precum:

**fiscalitatea, contabilitatea, salarizarea, legislația muncii și HR,**

susținute de experți de renume în fiecare domeniu, precum: Adrian Bența, Gabriel Jinga, Raluca Dimitriu și multi alții.



# PORTAL SEMINARE.RO

Pe parcursul anului, ai la dispoziție **peste 25 de cursuri**, împreună cu suporturile de curs necesare pentru a-ți îmbunătăți cunoștințele.

Consultă **calendarul evenimentelor** [AICI](#) pentru a nu pierde niciun seminar.

Dacă ți-a plăcut acest webinar sau ai sugestii de îmbunătățire, te invităm să ne lași un review pe [pagina webinarului](#).

Feedback-ul tău ne ajută să răspundem mai bine nevoilor tale!

Îți dorim mult succes în aplicarea celor acumulate!