

**LISTA DE IDENTIFICARE A FACTORILOR DE RISC DE ACCIDENTARE ȘI ÎMBOLNĂVIRE
PROFESIONALĂ PENTRU LOCUL DE MUNCĂ
CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE**

TABLOUL FACTORILOR DE RISC ORIENTAT PE ELEMENTELE SISTEMULUI DE MUNCĂ

A. FACTORI DE RISC PROPRII EXECUTANTULUI
1. Cădere la același nivel prin alunecare, împiedicare, dezechilibrare
2. Plecarea de lângă autovehicul, în afara cazului în care acesta este supravegheat de către o persoană competentă
3. Deplasarea în interesul serviciului pe alte trasee decât cele normale – pătrunderea neglijentă în zona de trafic auto, traversări fără asigurare, lovirea părților corpului sau a întregului corp de către autovehicule în mișcare
4. Abaterea de la programul stabilit pentru activități în afara unității
5. Necunoașterea procedurilor și lipsa exercițiilor pentru intervenția în caz de pericol grav și iminent în timpul vizitelor efectuate în zonele de lucru
6. Amplasarea lucrătorului neprotejat în timpul transportului în direcția defulării fluidelor sub presiune și/sau la temperaturi ridicate
7. Necunoașterea și neaplicarea adecvată a procedurilor rezultate din semnale, comunicare și/sau indicațiile participanților la procesul de muncă în timpul transportului sau referitor la mărfurile periculoase de mare risc care au fost încărcate pentru livrare și care sunt mai vulnerabile dacă staționează pe timpul nopții în vehicule
8. Accident de muncă colectiv prin intervenții neautorizate asupra echipamentelor de muncă în timpul transportului
9. Cădere de la același nivel prin dezechilibrare, alunecare, împiedicare
10. Neregularitate în încărcare, încuiere sau sigilare, sau în documente, schimbări în instrucțiunile de livrare sau suspiciuni despre persoane sau vehicule
11. Poziția de lucru vicioasă, neergonomică, nerespectarea distanței și poziției stabilite corect
12. Întrebuințarea greșită a uneltelor și a accesoriilor de pază
13. Reglarea greșită a luminii, ventilației, temperaturii
14. Stări contradictorii/conflictuale în timpul muncii
15. Modificarea sarcinii de muncă pe traseul de deplasare sau în timpul îndeplinirii ei în teren, în afara unității sau în alte spații decât cele de birou, nu se iau măsurile de securitate prealabile corespunzătoare
16. Omiterea operațiilor care îi asigură securitatea la postul de lucru
17. Nerespectarea/neefectuarea controlului medical periodic
18. Neutilizarea echipamentului individual de protecție conform normativului intern de acordare a EIP și a riscurilor la care se expun în timpul vizitelor în zonele specifice transportului
19. Nerespectarea prevederilor de acces și de securitate a muncii la intrarea în spațiile de lucru
20. Omiterea semnalizării SSM a operațiilor care necesită acest lucru
21. Neverificarea amplasării și funcționării mijloacelor și dispozitivelor de semnalizare
22. Lipsa măsurilor de siguranță suplimentare în cadrul activităților de identificare a zonelor cu pericol grav și iminent și de control al respectării prevederilor legale în domeniul securității și sănătății în muncă la locurile de muncă
B. FACTORI DE RISC PROPRII SARCINEI DE MUNCĂ
23. Organizarea muncii și procedurilor fără a ține cont de elementele esențiale ale sistemului de muncă, sarcinile conexe, atribuțiile suplimentare, cumulul de funcțiuni, timpul de lucru,

pauzele obligatorii, pauzele suplimentare, climatul social al muncii
24. Instruiri și măsuri de securitate insuficiente față de complexitatea sarcinilor sau pentru sarcinile care impun alte medii de muncă decât mediul biroului
25. Comportamentul greșit sau lipsă de reacție ale lucrătorului în cazul evenimentelor – accidentelor colective
26. Autoritate insuficientă și lipsă de fermitate atunci când lucrătorul trebuie să stabilească, să impună și să verifice respectarea sarcinilor și normelor
27. Distribuția neechilibrată a sarcinilor de muncă
28. Execuția aleatoare a sarcinilor de muncă în alte medii de muncă, fără a avea în vedere corelarea conținutului acestora cu riscurile particulare a mediului de muncă diferit
29. Efort static – poziție de lucru vicioasă care activează afecțiuni ale sistemului vertebromedular, articulațiilor genunchilor, sacroiliace, coxofemorale, scapulohumerale
30. Decizii dificile în timp scurt
31. Oboseală, ca urmare a efortului prelungit de concentrare
32. Situații contradictorii care generează fluctuații neuropsihice, suprasolicitare neuropsihosenzorială
33. Stres cauzat de relația cu ceilalți participanți la procesul de muncă
34. Afectarea stării generale neuropsihice, oboseală precoce, scăderea atenției și concentrării
35. Munca peste normă, peste program, în zilele libere, muncă monotonă, stereotipă
C. FACTORI DE RISC SPECIFICI MIJLOACELOR DE LUCRU
36. Deplasări ale mijloacelor de transport – lovire de către mijloacele de transport – acces la locul de muncă, beneficiari, instituții, cu mijloace auto – lovire de către autovehicule
37. Incendiul la locul de muncă
38. Expunere ocazională la substanțe toxice, substanțe caustice
D. FACTORII DE RISC SPECIFICI MEDIULUI DE MUNCĂ
39. Variații de temperatură ca urmare a reglării necorespunzătoare a temperaturii aerului condiționat
40. Cutremure, alunecări de pământ, vijelii, furtuni, ploi torențiale
41. Fum și gaze toxice în caz de incendiu
42. Accesul permis în zone de lucru cu substanțe periculoase
43. Infectare cu ciuperci, bacterii, alte microorganisme, paraziți, acarieni, la manipularea documentelor vechi

UNITATEA: _____		FIȘA DE EVALUARE A LOCULUI DE MUNCĂ	NUMĂR PERSOANE EXPUSE:			
LOCUL DE MUNCĂ: CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE			DURATA EXPUNERII: ___ h/schimb			
			ECHIPA DE EVALUARE:			
COMPONENTA SISTEMULUI DE MUNCĂ	FACTORI DE RISC IDENTIFICAȚI	FORMA CONCRETĂ DE MANIFESTARE A FACTORILOR DE RISC (descriere, parametri)	CONSE- CINȚA MAXIMĂ PREVI- ZIBILĂ	CLASA DE GRAVI- TATE	CLASA DE PROBA- BILITATE	NIVEL DE RISC
A. FACTORI DE RISC PROPRII EXECUTANTULUI	1.ACȚIUNI GREȘITE 1.1. Executare defectuoasă de operații	1. Cădere la același nivel prin alunecare, împiedicare, dezechilibrare	DECES	7	1	3
		2. Plecarea de lângă autovehicul, în afara cazului în care acesta este supravegheat de către o persoană competentă	DECES	7	2	4
		3. Deplasarea în interesul serviciului pe alte trasee decât cele normale – pătrunderea neglijentă în zona de trafic auto, traversări fără asigurare, lovirea părților corpului sau a întregului corp de către autovehicole în mișcare	DECES	7	1	3
		4. Abaterea de la programul stabilit pentru activități în afara unității	DECES	7	1	3
		5. Necunoașterea procedurilor și lipsa exercițiilor pentru intervenția în caz de pericol grav și iminent în timpul vizitelor în zonele de lucru	DECES	7	2	4
		6. Amplasarea lucrătorului neprotejat, în timpul transportului în direcția defulării fluidelor sub presiune și/sau la temperaturi ridicate	DECES	7	2	4
		7. Necunoașterea și neaplicarea adecvată a procedurilor rezultate din semnale, comunicare	DECES	7	2	4

UNITATEA: _____		FIȘA DE EVALUARE A LOCULUI DE MUNCĂ	NUMĂR PERSOANE EXPUSE:			
LOCUL DE MUNCĂ: CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE			DURATA EXPUNERII: ____ h/schimb			
			ECHIPA DE EVALUARE:			
COMPONENTA SISTEMULUI DE MUNCĂ	FACTORI DE RISC IDENTIFICAȚI	FORMA CONCRETĂ DE MANIFESTARE A FACTORILOR DE RISC (descriere, parametri)	CONSE- CINȚA MAXIMĂ PREVI- ZIBILĂ	CLASA DE GRAVI- TATE	CLASA DE PROBA- BILITATE	NIVEL DE RISC
		și/sau indicațiile participanților la procesul de muncă în timpul transportului sau referitor la mărfurile periculoase de mare risc care au fost încărcate pentru livrare și care sunt mai vulnerabile dacă staționează pe timpul nopții în vehicule				
		8. Accident de muncă colectiv prin intervenții neautorizate asupra echipamentelor de muncă în timpul transportului	DECES	7	2	4
		9. Cădere de la același nivel prin dezechilibrare, alunecare, împiedicare	INV.GR.II	5	3	4
		10. neregularitate în încărcare, încuiere sau sigilare, sau în documente, schimbări în instrucțiunile de livrare sau suspiciuni despre persoane sau vehicule	DECES	7	2	4
		11. Poziția de lucru vicioasă, neergonomică, nerespectarea distanței și poziției stabilite corect	ITM 45-180 zile	3	5	4
		12. Întrebuințarea greșită a uneltelor și a accesoriilor de pază,	ITM 45-180 zile	3	5	4
		13. Reglarea greșită a luminii, ventilației, temperaturii	ITM 45-180 zile	3	5	4

UNITATEA: _____		FIȘA DE EVALUARE A LOCULUI DE MUNCĂ	NUMĂR PERSOANE EXPUSE:			
LOCUL DE MUNCĂ: CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE			DURATA EXPUNERII: ___ h/schimb			
			ECHIPA DE EVALUARE:			
COMPONENTA SISTEMULUI DE MUNCĂ	FACTORI DE RISC IDENTIFICAȚI	FORMA CONCRETĂ DE MANIFESTARE A FACTORILOR DE RISC (descriere, parametri)	CONSE- CINȚA MAXIMĂ PREVI- ZIBILĂ	CLASA DE GRAVI- TATE	CLASA DE PROBA- BILITATE	NIVEL DE RISC
	1.2. Comunicări accidentogene	14. Stări contradictorii/conflictuale în timpul muncii	ITM 45-180 zile	3	3	3
		15. Modificarea sarcinii de muncă pe traseul de deplasare sau în timpul îndeplinirii ei în teren, în afara unității sau în alte spații decât cele de birou, nu se iau măsurile de securitate prelabile corespunzătoare	Deces	7	1	3
	2. OMISIUNI 2.1. Omiterea unor operații	16. Omiterea operațiilor care îi asigură securitatea la postul de lucru	DECES	7	2	4
		17. Nerespectarea/neefectuarea controlului medical periodic	DECES	7	1	3
		18. Neutilizarea echipamentului individual de protecție conform normativului intern de acordare a EIP și a riscurilor la care se expun în timpul vizitelor în zonele specifice transportului	DECES	7	1	3
		19. Nerespectarea prevederilor de acces și de securitatea muncii la intrarea în spațiile de lucru	DECES	7	2	4
		20. Omiterea semnalizării SSM a operațiilor care necesită acest lucru	DECES	7	1	3
		21. Neverificarea amplasării și funcționării mijloacelor și dispozitivelor de semnalizare	DECES	7	1	3

UNITATEA: _____		FIȘA DE EVALUARE A LOCULUI DE MUNCĂ	NUMĂR PERSOANE EXPUSE:			
LOCUL DE MUNCĂ: CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE			DURATA EXPUNERII: ____ h/schimb			
			ECHIPA DE EVALUARE:			
COMPONENTA SISTEMULUI DE MUNCĂ	FACTORI DE RISC IDENTIFICAȚI	FORMA CONCRETĂ DE MANIFESTARE A FACTORILOR DE RISC (descriere, parametri)	CONSE- CINȚA MAXIMĂ PREVI- ZIBILĂ	CLASA DE GRAVI- TATE	CLASA DE PROBA- BILITATE	NIVEL DE RISC
		22. Lipsa măsurilor de siguranță suplimentare în cadrul activităților de identificare a zonelor cu pericol grav și iminent și de control al respectării prevederilor legale în domeniul securității și sănătății în muncă la locurile de muncă	DECES	7	1	3
B. FACTORI DE RISC PROPRII SARCINEI DE MUNCĂ	1. CONȚINUTUL NECORESPUNZĂTO R AL SARCINII DE MUNCĂ ÎN RAPORT CU CERINȚELE DE SECURITATE 1.1. Operații, reguli, procedee greșite	23. Organizarea muncii și procedurilor fără a ține cont de elementele esențiale ale sistemului de muncă, sarcinile conexe, atribuțiile suplimentare, cumulul de funcțiuni, timpul de lucru, pauzele obligatorii, pauzele suplimentare, climatul social al muncii	ITM 45-180 zile	3	1	2
	1.2. Absența unor operații	24. Instruiri și măsuri de securitate insuficiente față de complexitatea sarcinilor sau pentru sarcinile care impun alte medii de muncă decât mediul biroului	ITM 45-180 zile	3	1	2
		25. Comportamentul greșit sau lipsă de reacție ale lucrătorului în cazul evenimentelor – accidentelor colective	DECES	7	2	4

UNITATEA: _____		FIȘA DE EVALUARE A LOCULUI DE MUNCĂ	NUMĂR PERSOANE EXPUSE:			
LOCUL DE MUNCĂ: CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE			DURATA EXPUNERII: ___ h/schimb			
			ECHIPA DE EVALUARE:			
COMPONENTA SISTEMULUI DE MUNCĂ	FACTORI DE RISC IDENTIFICAȚI	FORMA CONCRETĂ DE MANIFESTARE A FACTORILOR DE RISC (descriere, parametri)	CONSE- CINȚA MAXIMĂ PREVI- ZIBILĂ	CLASA DE GRAVI- TATE	CLASA DE PROBA- BILITATE	NIVEL DE RISC
		26. Autoritate insuficientă și lipsă de fermitate atunci când lucrătorul trebuie să stabilească, să impună și să verifice respectarea sarcinilor și normelor	DECES	7	2	4
	1.3. Metode de muncă necorespunzătoare (succesiune greșită de operații)	27. Distribuirea neechilibrată a sarcinilor de muncă	ITM 45-180 zile	3	4	3
		28. Execuția aleatoare a sarcinilor de muncă în alte medii de muncă, fără a avea în vedere corelarea conținutului acestora cu riscurile particulare a mediului de muncă diferit	DECES	7	1	3
	2. SARCINA SUB/SUPRADIMENS IONATA ÎN RAPORT CU CAPACITATEA EXECUTANTULUI 2.1. Solicitare fizică	29. Efort static – poziție de lucru vicioasă, care activează afecțiuni ale sistemului vertebromedular, articulațiilor genunchilor, sacroiliace, coxofemorale, scapulohumerale	ITM 45-180 zile	2	3	2
	2.2. Solicitare psihică	30. Decizii dificile în timp scurt	ITM 45-180 zile	3	1	2
		31. Oboseală, ca urmare a efortului prelungit de concentrare	ITM 45-180 zile	3	3	3
		32. Situații contradictorii care generează fluctuații neuropsihice, suprasolicitare	INV GR. II	3	3	3

UNITATEA: _____		FIȘA DE EVALUARE A LOCULUI DE MUNCĂ	NUMĂR PERSOANE EXPUSE:			
LOCUL DE MUNCĂ: CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE			DURATA EXPUNERII: ___ h/schimb			
			ECHIPA DE EVALUARE:			
COMPONENTA SISTEMULUI DE MUNCĂ	FACTORI DE RISC IDENTIFICAȚI	FORMA CONCRETĂ DE MANIFESTARE A FACTORILOR DE RISC (descriere, parametri)	CONSE- CINȚA MAXIMĂ PREVI- ZIBILĂ	CLASA DE GRAVI- TATE	CLASA DE PROBA- BILITATE	NIVEL DE RISC
		neuropsihosenzoriala				
		33. Stres cauzat de relația cu ceilalți participanți la procesul de muncă	ITM 45-180 zile	3	2	2
		34. Afectarea stării generale neuropsihice, oboseală precoce, scăderea atenției și concentrării	ITM 45-180 zile	3	2	2
		35. Munca peste normă, peste program, în zilele libere, muncă monotună, stereotipă	ITM 45-180 zile	3	2	2
C. FACTORI DE RISC SPECIFICI MIJLOACELOR DE LUCRU	1. FACTORI DE RISC MECANIC	36. Deplasări ale mijloacelor de transport – lovire de către mijloacele de transport – acces la locul de muncă, beneficiari, instituții, cu mijloace auto – lovire de către autovehicule	DECES	7	1	3
	2. FACTORI DE RISC TERMIC	37. Incendiul la locul de muncă	DECES	7	1	3
	4. FACTORI DE RISC CHIMIC	38. Expunere ocazională la substanțe toxice, substanțe caustice	DECES	7	1	3
D. FACTORII DE RISC SPECIFICI MEDIULUI DE MUNCĂ	1. FACTORI DE RISC FIZIC	39. Variații de temperatură ca urmare a reglării necorespunzătoare a temperaturii aerului condiționat	Neglijabil	1	1	1
		40. Cutremure, alunecări de pământ, vijelii, furtuni, ploi torențiale	DECES	7	1	3

UNITATEA: _____		FIȘA DE EVALUARE A LOCULUI DE MUNCĂ	NUMĂR PERSOANE EXPUSE:			
LOCUL DE MUNCĂ: CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE			DURATA EXPUNERII: ____ h/schimb			
			ECHIPA DE EVALUARE:			
COMPONENTA SISTEMULUI DE MUNCĂ	FACTORI DE RISC IDENTIFICAȚI	FORMA CONCRETĂ DE MANIFESTARE A FACTORILOR DE RISC (descriere, parametri)	CONSE- CINȚA MAXIMĂ PREVI- ZIBILĂ	CLASA DE GRAVI- TATE	CLASA DE PROBA- BILITATE	NIVEL DE RISC
	2. FACTORI DE RISC CHIMIC	41. Fum și gaze toxice în caz de incendiu	ITM 3-45 zile	2	3	2
		42. Accesul permis în zone de lucru cu substanțe periculoase	DECES	7	2	4
	3. FACTORI DE RISC BIOLOGIC	43. Infectare cu ciuperci, bacterii, alte microorganisme, paraziți, acarieni, la manipularea documentelor vechi	Neglijabil	1	1	1

Nivelul de risc global al locului de muncă este:

$$N_{rg} = \frac{\sum_{i=1}^{57} r_i \cdot R_i}{\sum_{i=1}^{57} r_i} = \frac{19(4 \times 4) + 21(3 \times 3) + 11(2 \times 2) + 3(1 \times 1)}{19 \times 4 + 21 \times 3 + 11 \times 2 + 3 \times 1} = \frac{597}{177} = 3,37$$

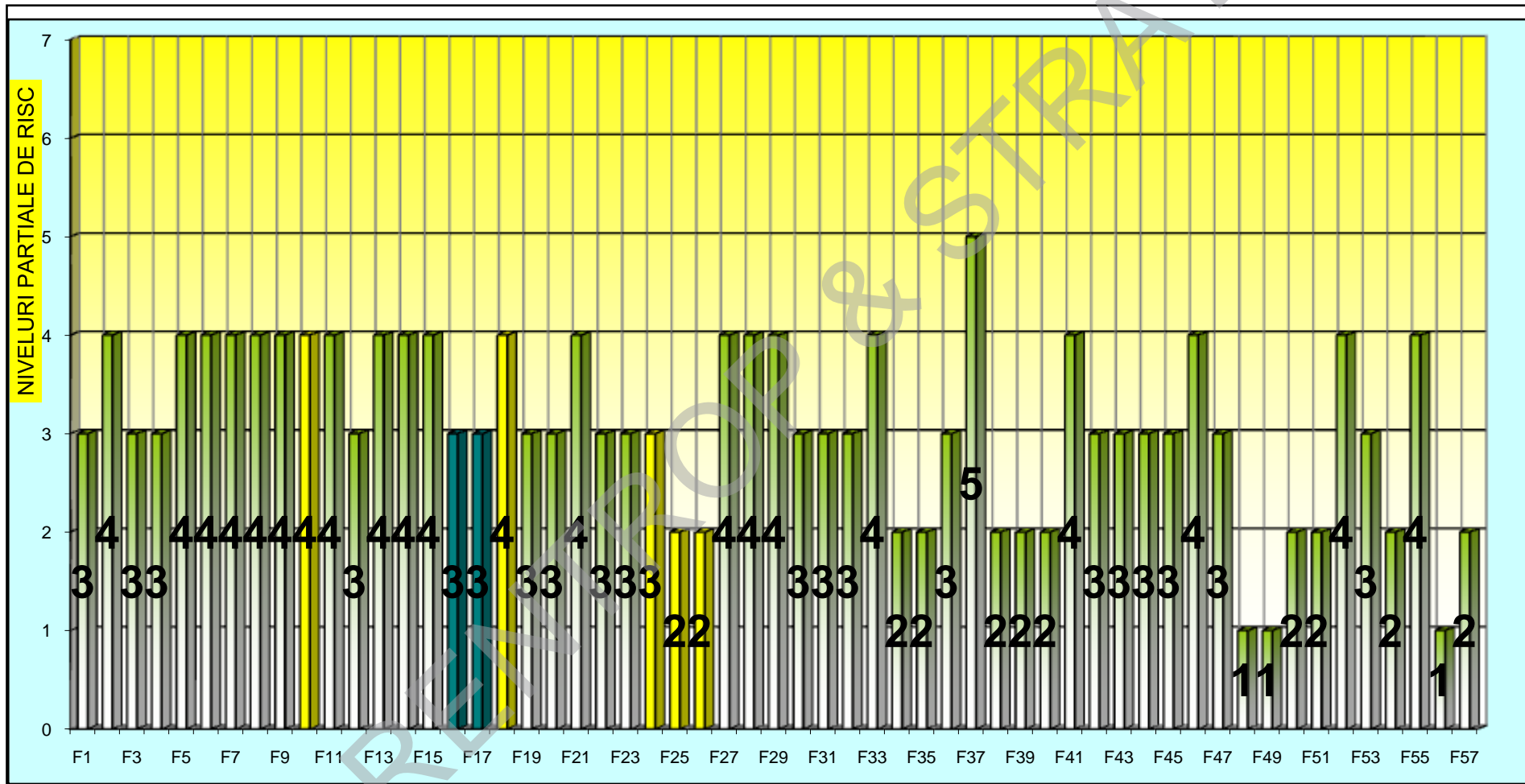
Nivelul de securitate

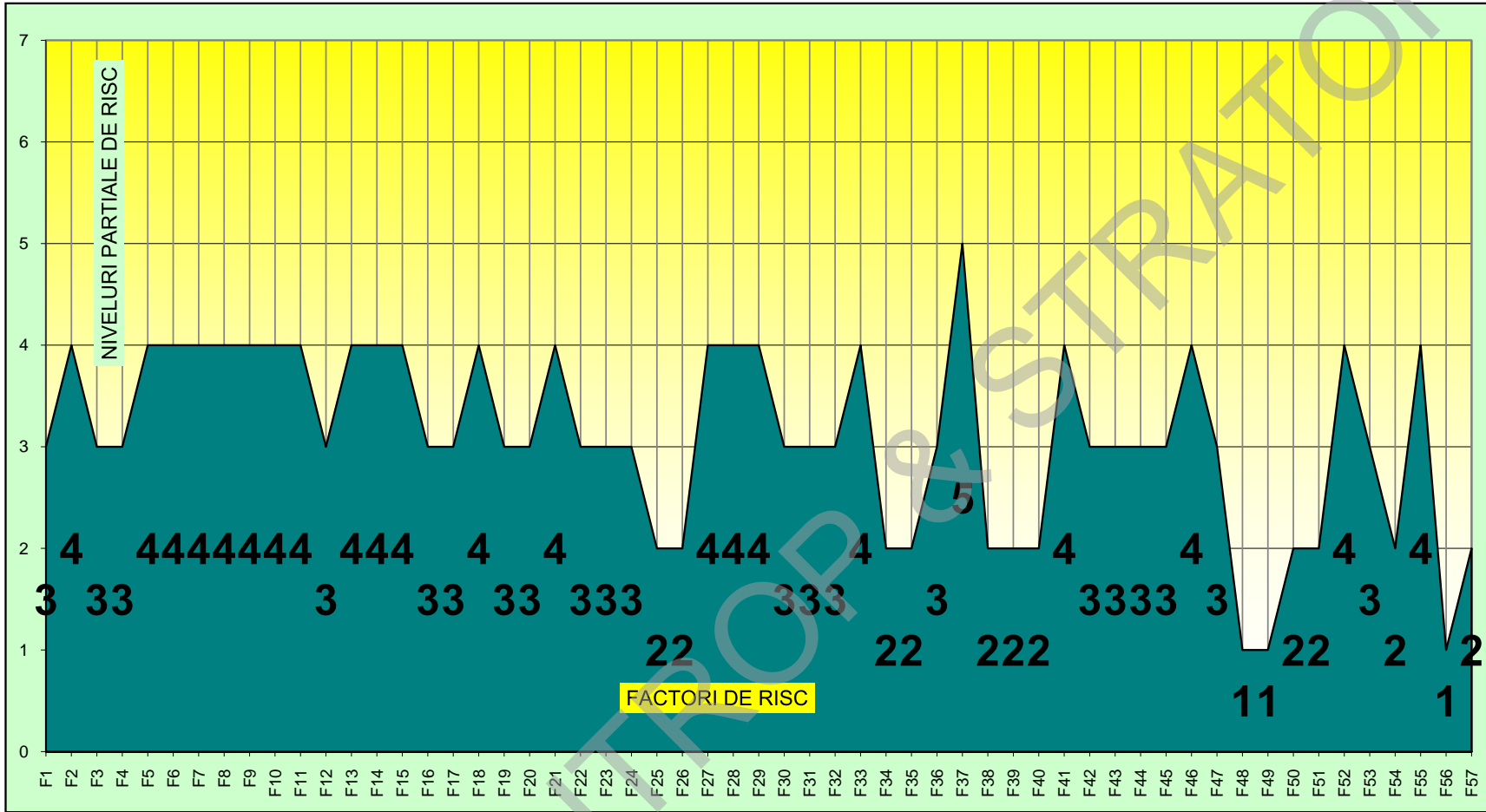
$$N_s = 8 - 3,37 = 4,63$$

NIVELURILE PARȚIALE DE RISC PE FACTORI DE RISC

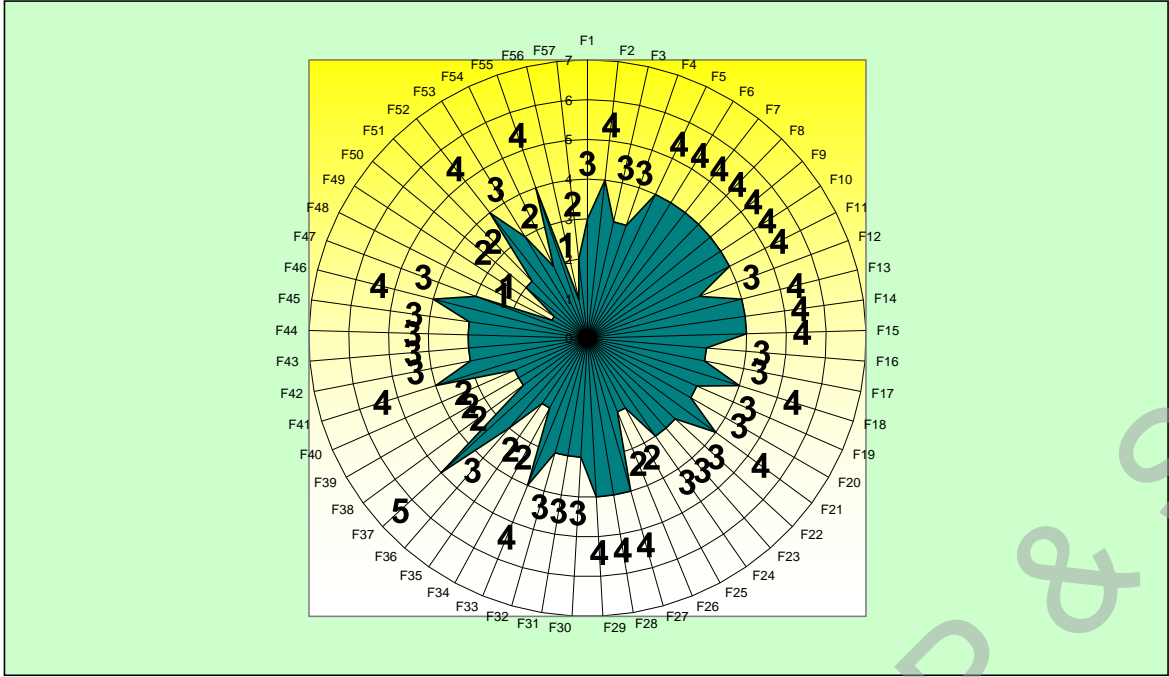
LOCUL DE MUNCĂ CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE

NIVEL GLOBAL DE RISC: 3,37





© REMPRO & STRATON



© RENTROP & STRATON

LEGENDĂ

- F1. Cădere la același nivel prin alunecare, împiedicare, dezechilibrare
- F2. Plecarea de lângă autovehicul, în afara cazului în care acesta este supravegheat de către o persoană competentă
- F3. Deplasarea în interesul serviciului pe alte trasee decât cele normale – pătrunderea neglijentă în zona de trafic auto, traversări fără asigurare, lovirea părților corpului sau a întregului corp de către autovehicule în mișcare
- F4. Abaterea de la programul stabilit pentru activități în afara unității
- F5. Necunoașterea procedurilor și lipsa exercițiilor pentru intervenția în caz de pericol grav și iminent în timpul vizitelor în zonele de lucru
- F6. Amplasarea lucrătorului neprotejat, în timpul transportului în direcția defulării fluidelor sub presiune și/sau la temperaturi ridicate
- F7. Necunoașterea și neaplicarea adecvată a procedurilor rezultate din semnale, comunicare și/sau indicațiile participanților la procesul de muncă în timpul transportului sau referitor la mărfurile periculoase de mare risc care au fost încărcate pentru livrare și care sunt mai vulnerabile dacă staționează pe timpul nopții în vehicule
- F8. Accident de muncă colectiv prin intervenții neautorizate asupra echipamentelor de muncă în timpul transportului
- F9. Cădere de la același nivel prin dezechilibrare, alunecare, împiedicare
- F10. neregularitate în încărcare, încuiere sau sigilare, sau în documente, schimbări în instrucțiunile de livrare sau suspiciuni despre persoane sau vehicule
- F11. Poziția de lucru vicioasă, neergonomică, nerespectarea distanței și poziției stabilite corect
- F12. Întrebuițarea greșită a uneltelor și a accesoriilor de pază,
- F13. Reglarea greșită a luminii, ventilației, temperaturii
- F14. Stări contradictorii/conflictuale în timpul muncii
- F15. Modificarea sarcinii de muncă pe traseul de deplasare sau în timpul îndeplinirii ei în teren, în afara unității sau în alte spații decât cele de birou, nu se iau măsurile de securitate prealabile corespunzătoare
- F16. Omiterea operațiilor care îi asigură securitatea la postul de lucru
- F17. Nerespectarea/neefectuarea controlului medical periodic
- F18. Neutilizarea echipamentului individual de protecție conform normativului intern de acordare a EIP și a riscurilor la care se expun în timpul vizitelor în zonele specifice transportului
- F19. Nerespectarea prevederilor de acces și de securitatea muncii la intrarea în spațiile de lucru
- F20. Omiterea semnalizării SSM a operațiilor care necesită acest lucru
- F21. Neverificarea amplasării și funcționării mijloacelor și dispozitivelor de semnalizare
- F22. Lipsa măsurilor de siguranță suplimentare în cadrul activităților de identificare a zonelor cu pericol grav și iminent și de control al respectării prevederilor legale în domeniul securității și sănătății în muncă la locurile de muncă
- F23. Organizarea muncii și procedurilor fără a ține cont de elementele esențiale ale sistemului de muncă, sarcinile conexe, atribuțiile suplimentare, cumulul de funcțiuni, timpul de lucru, pauzele obligatorii, pauzele suplimentare, climatul social al muncii
- F24. Instruiri și măsuri de securitate insuficiente față de complexitatea sarcinilor sau pentru sarcinile care impun alte medii de muncă decât mediul biroului
- F25. Comportamentul greșit sau lipsă de reacție ale lucrătorului în cazul evenimentelor – accidentelor colective
- F26. Autoritate insuficientă și lipsă de fermitate atunci când lucrătorul trebuie să stabilească, să impună și să verifice respectarea sarcinilor și normelor
- F27. Distribuirea neechilibrată a sarcinilor de muncă

- F28. Execuția aleatoare a sarcinilor de muncă în alte medii de muncă, fără a avea în vedere corelarea conținutului acestora cu riscurile particulare a mediului de muncă diferit
- F29. Efort static – poziție de lucru vicioasă, care activează afecțiuni ale sistemului vertebromedular, articulațiilor genunchilor, sacroiliace, coxofemorale, scapulohumerale
- F30. Decizii dificile în timp scurt
- F31. Oboseală, ca urmare a efortului prelungit de concentrare
- F32. Situații contradictorii care generează fluctuații neuropsihice, suprasolicitare neuropsihosenzorială
- F33. Stres cauzat de relația cu ceilalți participanți la procesul de muncă
- F34. Afectarea stării generale neuropsihice, oboseală precoce, scăderea atenției și concentrării
- F35. Munca peste normă, peste program, în zilele libere, muncă monotona, stereotipă
- F36. Deplasări ale mijloacelor de transport – lovire de către mijloacele de transport – acces la locul de muncă, beneficiari, instituții, cu mijloace auto – lovire de către autovehicule
- F37. Incendiul la locul de muncă
- F38. Expunere ocazională la substanțe toxice, substanțe caustice
- F39. Variații de temperatură ca urmare a reglării necorespunzătoare a temperaturii aerului condiționat
- F40. Cutremure, alunecări de pământ, vijelii, furtuni, ploi torențiale
- F41. Fum și gaze toxice în caz de incendiu
- F42. Accesul permis în zone de lucru cu substanțe periculoase
- F43. Infectare cu ciuperci, bacterii, alte microorganisme, paraziți, acarieni, la manipularea documentelor vechi



INTERPRETAREA REZULTATELOR EVALUĂRII

LOCULUI DE MUNCĂ CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE

În urma analizei factorilor de risc și a evaluării efectuate, nivelul de risc global (Ng) calculat conform metodei avizate are valoarea 3,37, situându-se sub limita de acceptabilitate (3,5), în categoria riscurilor mici.

S-a identificat un număr de **43** de factori de risc, dintre care: **16** factori au nivel parțial de risc peste limita de acceptabilitate de 3,5 și **27** de factori au niveluri parțiale de risc sub limita de acceptabilitate. Factorii pentru care trebuie luate măsuri de eliminare sau diminuare a efectelor lor sunt (nivel de risc 5, 4) specificați în **FIȘA DE MĂSURI PROPUSE PENTRU LOCUL DE MUNCĂ CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE**.

Pentru diminuarea sau eliminarea efectelor acestor factori de risc sunt necesare măsurile prezentate în „Fișa de măsuri propuse”. În ceea ce privește repartiția factorilor de risc pe sursele generatoare, situația se prezintă după cum urmează:

Tabelul de ponderi a FR pe componente în sistemul de muncă	
EXECUTANT	42,11%
SARCINA DE MUNCĂ	29,82%
MIJLOACE DE LUCRU	12,28%
MEDIUL DE MUNCĂ	15,79%
Total FR Evaluați	43
Ponderea Factorilor de risc aparținând executantului în total factori de risc	42,11%
Număr de Factori de risc cu consecințe ireversibile	16
Ponderea factorilor de risc cu consecința maximă în totalul Factorilor de Risc	49,12%
Număr factori de risc cu consecința maximă previzibilă în subtotal factori de risc proprii executantului	22
Ponderea factorilor de risc cu consecința maximă în factorii de risc proprii executantului	70,83%

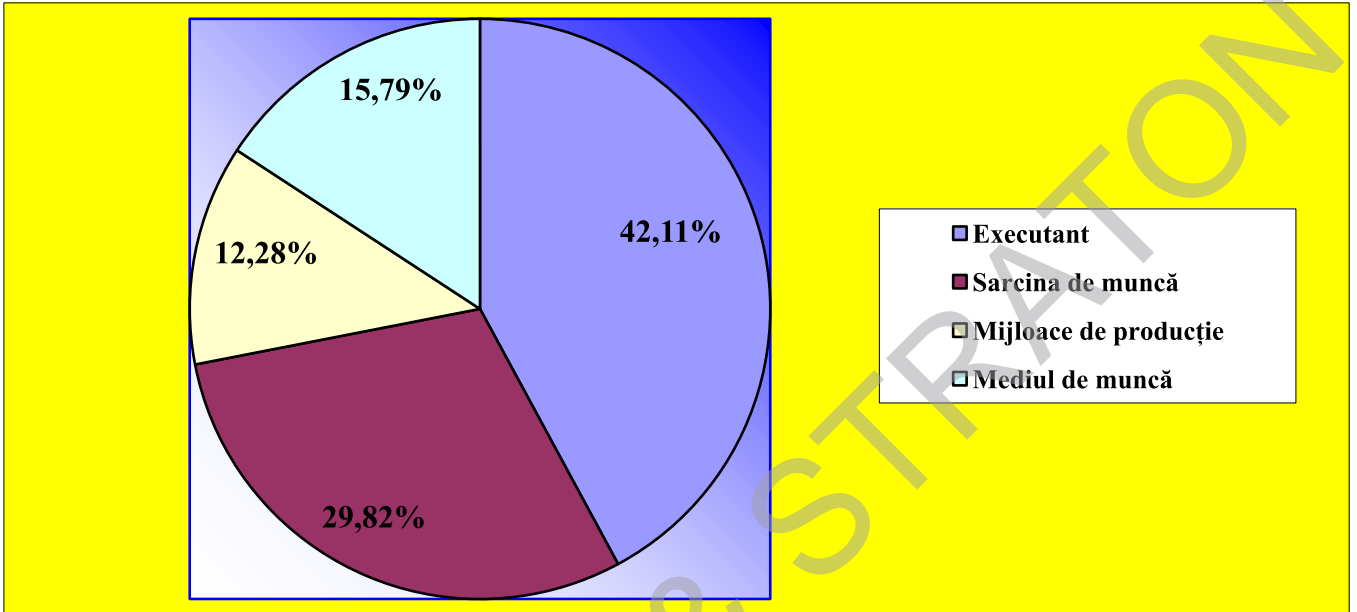
Erorile executantului au, în cea mai mare parte, consecințe ireversibile – deces.

FACTORII DE RISC CE POT AVEA CONSECINȚELE MAXIME PREVIZIBILE – DECES, REPREZINTĂ 49,12% DIN TOTALUL FACTORILOR DE RISC ȘI 70,83% DIN TOTALUL FACTORILOR DE RISC PROPRII EXECUTANTULUI. ACEȘTI FACTORI DE RISC VOR FI ANALIZAȚI PERSEVERENT DE CĂTRE ANGAJATOR, SCOPUL MĂSURILOR PE CARE LE VA DISPUNE FIIND ACELA DE ELIMINARE A LOR

Evenimentele de muncă ce sunt cauzate de materializarea acestor riscuri au în cea mai mare parte consecințe ireversibile asupra executantului, ceea ce impune o atenție sporită implementării măsurilor care conduc la eliminarea sau diminuarea lor.

**PONDEREA FACTORILOR DE RISC IDENTIFICAȚI DUPĂ SURSA
GENERATOARE DIN CADRUL SISTEMULUI DE MUNCĂ**

**LOCUL DE MUNCĂ CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MARFURI PERICULOASE
NIVEL GLOBAL DE RISC: 3,37**



**FISA DE MASURI PROPUSE PENTRU LOCUL DE MUNCĂ
CONDUCĂTOR AUTO – TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE**

Simbol factor	FACTORII DE RISC identificați și evaluați la locul de muncă	NIVEL PARȚIAL DE RISC	MĂSURILE PROPUSE pentru eliminarea sau diminuarea nivelului global de risc al locului de muncă	
			TEHNICE	ORGANIZATORICE
F2	Plecarea de lângă autovehicul, în afara cazului în care acesta este supravegheat de către o persoană competentă	4	<ul style="list-style-type: none"> - Se vor inventaria toate căile de circulație - Se vor lua măsuri de reparare a tuturor zonelor care prezintă denivelări, rupturi, goluri, instabilitate 	<ul style="list-style-type: none"> - Se va întocmi un plan - Să țină ușile încuiate și geamurile de la cabină închise sau încuiate pe tot traseul. Se vor numi responsabili - Să stea în preajma autovehiculului tot timpul, în afara cazului în care acesta este supravegheat de către o persoană competentă
F5	Necunoașterea procedurilor și lipsa exercițiilor pentru intervenția în caz de pericol grav și iminent în timpul vizitelor în zonele de lucru	4	-	<ul style="list-style-type: none"> - Conștientizarea obligației lucrătorului în caz de pericol grav și iminent - Efectuarea de demonstrații și exerciții practice - Să nu oprească în trafic decât la cererea agenților de poliție sau a reprezentanților altor autorități competente care să fie echipați în uniformă
F6	Amplasarea lucrătorului neprotejat, în timpul transportului în direcția defulării fluidelor sub presiune și/sau la temperaturi ridicate	4	<ul style="list-style-type: none"> - Stabilirea limitărilor fizice, acolo unde este posibil - Dotarea cu EIP adecvat unor astfel de eventualități 	<ul style="list-style-type: none"> - Procedurile de monitorizare a etanșeităților și uzurii în sistem să stabilească concret responsabili, termene și verificare - La nivelul conducerii operative aceste informații să fie centralizate și comunicate managementului executiv pentru planificarea reparațiilor și înlocuirilor necesare

F7	Necunoașterea și neaplicarea adecvată a procedurilor rezultate din semnale, comunicare și/sau indicațiile participanților la procesul de muncă în timpul transportului sau referitor la mărfurile periculoase de mare risc care au fost încărcate pentru livrare și care sunt mai vulnerabile dacă staționează pe timpul nopții în vehicule	4	<ul style="list-style-type: none"> - Acolo unde este posibil, vehiculele nu trebuie lăsate încărcate în timpul nopții sau pentru o anumită perioadă de timp înainte de plecare 	<ul style="list-style-type: none"> - Lucrătorul va cunoaște și semnalele de alarmă specifice pentru starea critică sau de avarie - Dacă vehiculele trebuie încărcate din timp din motive operaționale, ele trebuie lăsate în zone sigure, încuiate, cu alarma și mijloacele de imobilizare activate, iar cheile trebuie păstrate într-un loc sigur
F8	Accident de muncă colectiv prin intervenții neautorizate asupra echipamentelor de muncă în timpul transportului	4	<ul style="list-style-type: none"> - Instrucțiuni cu privire la comportamentele obișnuite privind securitatea. Conducătorii auto trebuie să privească securitatea ca pe o rutină zilnică, normală la locul de muncă 	<ul style="list-style-type: none"> - Lucrătorul se va informa cu privire la orice lucrări se execută și va interveni numai atunci când măsurile de securitate sunt luate - Conștientizarea/evitarea pericolului de deturnare
F9	Deplasarea pe căile de circulație întrerupte, cu obstacole sau stricate	4	<ul style="list-style-type: none"> - Se vor face reparații și consolidări corespunzătoare ale construcțiilor - Pentru a respecta prevederile de semnalare a pericolelor, se pot folosi procedurile de alarmare și urgență 	<ul style="list-style-type: none"> - Angajatorul va previziona în bugetele sale de investiții asigurarea condițiilor de muncă sigure - Se va întocmi planul de investiții/cheltuieli avându-se în vedere respectarea normelor în construcții și cerințelor de securitate a muncii lucrătorilor - Vehiculele neprogramate nu vor fi lăsate să intre în incinta amplasamentului până când nu sunt identificate și se justifică necesitatea de intrare a acestora

F11	Neregularitate în încărcare, încuiere sau sigilare, sau în documente, schimbări în instrucțiunile de livrare sau suspiciuni despre persoane sau vehicule	4	- Pentru transportul/manevrarea lubrifianților se vor folosi numai recipienti etanși	<ul style="list-style-type: none"> - După caz, să scoată cheia de contact - Să încuie ușile cabinei și spațiul de încărcare al vehiculului și să activeze alarma sau imobilizatorul ori de câte ori trebuie să lase vehiculul nesupravegheat <ul style="list-style-type: none"> – chiar și în momentul în care plătesc combustibilul sau fac o livrare - Să alimenteze vehiculul înainte de plecare, la sediu, ori de câte ori acest lucru este posibil - Să-și planifice traseul și să evite pe cât posibil opririle. Conducătorul auto trebuie să evite opririle pentru țigări, ziare etc. aprovizionându-se cu cele necesare înainte de plecare - Să nu lase niciodată fereastra deschisă când pleacă de lângă vehicul
F13	Poziția de lucru vicioasă, neergonomică, nerespectarea distanței și poziției stabilite corect	4	-	<ul style="list-style-type: none"> - Se vor face controalele medicale obligatorii - Se vor asigura condiții pentru supravegherea activă a stării de sănătate a lucrătorilor - Se vor asigura resurse pentru recuperarea capacității de muncă în cazul bolilor legate de profesie și a celor profesionale (dorsopatii posturale)
F14	Întrebuințarea greșită a uneltelor și a accesoriilor de pază	4	- Se vor face dotări corespunzătoare scopului urmărit	- Este important să existe un sistem modern de bifare a timpului, astfel încât să se poată verifica când vin paznicii la locația respectivă și cât timp stau acolo
F15	Reglarea greșită a luminii, ventilației, temperaturii	4	-	- Se vor efectua măsurători ale iluminării, contrastului, reflexiilor și strălucirilor

				<ul style="list-style-type: none"> - Nu se permit intervenții aleatorii ale personalului în reglarea parametrilor menționați
F18	Omiterea operațiilor care îi asigură securitatea la postul de lucru	4	<ul style="list-style-type: none"> - Dotarea cu EIP a lucrătorilor se face adaptat specificului activităților desfășurate 	<ul style="list-style-type: none"> - Să contacteze proprietarul cât mai curând posibil. Cu cât procesul de raportare a incidentului durează mai mult, cu atât infractorul are mai mult timp să scape și este mai puțin probabil ca pierderile să fie recuperate
F21	Nerespectarea prevederilor de acces și de securitatea muncii la intrarea în spațiile de lucru	4	<ul style="list-style-type: none"> - Să nu lase niciodată camionul sau remorca nesupravegheate, fie că sunt încărcate sau nu. Acestea pot fi lăsate doar în zonele de parcare dinainte agreate, cu dispozitive de securitate autorizate și perfect funcționale 	<ul style="list-style-type: none"> - Se stabilesc prin acte normative interne regulile de acces în spațiile cu riscuri specifice suplimentare - Se vor marca și/sau delimita căile de acces și deplasare - Acolo unde există zone extrem de sensibile și/sau cu nivel ridicat de risc, conducerea poate introduce controale aleatorii, atât la intrare, cât și la ieșire
F28	Comportamentul greșit sau lipsă de reacție ale lucrătorului în cazul evenimentelor – accidentelor colective	4	<ul style="list-style-type: none"> - În caz de incendiu se utilizează extincătoarele specifice pentru substanța transportată, după ce s-a dispus contra vântului și au fost îndepărtate din zona incendiului, eventualele materiale periculoase, există posibilitatea exploziei ambalajelor, chiar dacă sunt intacte, în prezența unei temperaturi mai mult sau mai puțin ridicate 	<ul style="list-style-type: none"> - Inspectorii de securitate vor stabili principiile intervenției salvatorilor și vor acorda sprijin logistic pentru îndeplinirea misiunii lor, fără a se substitui acestora - Se va respecta principiul de prevalență a securității personalului - Instruirea continuă a personalului cu funcții care concură la siguranța mărfurilor periculoase
F29	Autoritate insuficientă și lipsă de fermitate atunci când lucrătorul trebuie să stabilească, să impună și să verifice	4	<ul style="list-style-type: none"> - Să fie dotate cu sisteme de monitorizare la distanță care să funcționeze 24 h 	<ul style="list-style-type: none"> - Testarea aptitudinală și de personalitate a inspectorilor - Supracontrol periodic din partea șefilor

	respectarea sarcinilor și normelor			ierarhici - Angajatorul va sprijini permanent măsurile dispuse de serviciul intern
F45	Expunere ocazională la substanțe toxice, substanțe caustice	4	<ul style="list-style-type: none"> - Descărcarea de sarcină capacitivă a instalației la care urmează a se lucra - Să transporte substanțele și preparatele chimice periculoase în ambalaje testate și certificate de instituții abilitate 	<ul style="list-style-type: none"> - Verificarea mai riguroasă a modului în care se respectă restricțiile de securitate și disciplina tehnologică - Urmărirea graficului de verificare a mijloacelor de protecție din dotarea echipamentelor de muncă
F55	Accesul permis în zone de lucru cu substanțe periculoase	4	-	<ul style="list-style-type: none"> - Lucrătorul va utiliza EIP specific și adaptat locurilor în care desfășoară activități - Instruirea lucrătorului trebuie să includă cunoștințe despre evitarea pericolelor la care se expune în spațiile de lucru și modul de acțiune în caz de pericol grav și iminent, pentru orice instalație/sistem. EM în raport cu care are sarcini de muncă.